

Министерство науки и высшего образования РФ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**Б1.В.07 ИССЛЕДОВАНИЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ
ПРОИСШЕСТВИЙ**

Направление подготовки (специальность) 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Профиль подготовки (специализация) 23.03.03.32 Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения заочная

Год набора 2021

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Программу составили
доцент, к.т.н. Васильев В.А.

доцент, д.т.н. Азев В.А.

1 Цели и задачи изучения дисциплины

1.1 Цель преподавания дисциплины:

Преподавание дисциплины имеет целью дать студентам знания в области проведения экспертного исследования дорожно-транспортных происшествий (ДТП), которое в зависимости от вида ДТП, его сложности и вопросов, поставленных на разрешение, представляет собой различное сочетание логического анализа и инженерных расчетов.

1.2 Задачи изучения дисциплины:

Получение навыков составления документации в области проведения экспертного исследования дорожно-транспортных происшествий (графиков, схем, планов, протоколов), а также установленной отчетности по утвержденным формам.

1.3 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы высшего образования:

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Запланированные результаты обучения по дисциплине
ПК-7	Способность использовать совокупность средств эксплуатации, исполнителей и устанавливающей правила их взаимодействия документации для обеспечения заданных параметров и режимов эксплуатации

Дисциплина реализуется с применением ЭО и ДОТ

2 Объем дисциплины (модуля)

Вид учебной работы	Всего, зачетных единиц (акад.час)	Курс
		5
Общая трудоемкость дисциплины	3 (108)	3 (108)
Контактная работа с преподавателем:	0,6 (20)	0,6 (20)
занятия лекционного типа	0,2 (6)	0,2 (6)
практические занятия	0,4 (14)	0,4 (14)
Самостоятельная работа обучающихся	2,3 (84)	2,3 (84)
Вид промежуточной аттестации (Зачет)	4	Зачёт

3 Содержание дисциплины (модуля)

№ п/п	Вид работ	Темы занятия	Объем часов	Семестр /курс	Часы в эл. формате	РО	Мероприятия текущего контроля и ПА
Раздел 1. Методика анализа ДТП. Исходные данные							
1.	Лек	Общая методика анализа ДТП	1	5	1		
2.	Лек	Обстановка на месте ДТП и ее фиксация	1	5	1		
3.	Лек	Определение данных для анализа и экспертиза ДТП	1	5			
4.	Лек	Расчеты движения автомобиля и пешехода	2	5			
5.	Ср	Методика анализа ДТП. Исходные данные	30	5			
6.	Лек	Обстановка на месте ДТП и ее фиксация	1	5			
7.	Пр	Определение данных для анализа и экспертиза ДТП	1	5			
8.	Пр	Расчеты движения автомобиля и пешехода	1	5			
9.	Пр	Методика анализа ДТП. Исходные данные	4	5			
10.	Пр	Расчеты движения автомобиля и пешехода	4	5			
Раздел 2. Анализ ДТП							
1.	Пр	Анализ наездов	1	5			
2.	Пр	Анализ ДТП, вызванных потерей устойчивости автомобиля	1	5			
3.	Пр	Анализ ДТП, вызванных маневрированием	1	5			
4.	Пр	Анализ столкновений автомобиля	1	5			
5.	Ср	Анализ ДТП	54	5			
6.	Зачёт			5			
7.	Зачёт		4	5			

4 Учебно-методическое обеспечение дисциплины

4.1 Печатные и электронные издания:

1. Вахламов В. К. Конструкция, расчет и эксплуатационные свойства автомобилей: учебное пособие для вузов по специальности "Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (Автомобильный транспорт)" направления подготовки "Эксплуатация наземного транспорта и транспортного оборудования". - Москва: Академия, 2007. - 557 с..

2. Домке Э. Р. Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий: учебник для студентов вузов. - Москва: Академия, 2009. - 287 с..

3. Суворов Ю.Б., Чава И.И. Судебная дорожно - транспортная экспертиза. Экспертное исследование обстоятельств дорожно - транспортных происшествий, совершенных в нестандартных дорожно - транспортных ситуациях или в особых дорожных условиях: научно- практическое пособие для экспертов, следователей и судей. - М.: ИПК РФЦСЭ, 2007. - 128 с..

4. Суворов Ю.Б., Панина А.С. Судебная дорожно - транспортная экспертиза. Экспертное исследование технического состояния дорог, дорожных условий на месте дорожно - транспортного происшествия: учебно - методическое пособие для экспертов, следователей и судей. - М.: ИПК РФЦСЭ, 2007. - 350 с..

5. Суворов Ю.Б., Гажала Д.Н., Васин П.В. Судебная дорожно - транспортная экспертиза: экспертное исследование технической возможности у водителя транспортного средства предотвратить ДТП путем торможения: учебное пособие.; рекомендовано советом гуманитарного факультета МАДИ (ГТУ). - М.: МАДИ (ГТУ), 2006. - 99 с..

4.3 Интернет-ресурсы, включая профессиональные базы данных и информационные справочные системы:

1. <http://biblioclub.ru/>
2. <http://e.lanbook.com/>
3. <http://www.biblioclub.ru/>
4. <http://www.consultant.ru>
5. <http://www.twirpx.com/files/tek/>
6. www.books.google.ru
7. www.elibrary.ru

5 Фонд оценочных средств

Фонд оценочных средств является приложением к рабочей программе дисциплины (модуля), хранится на кафедре, обеспечивающей преподавание данной дисциплины (модуля).

6 Материально-техническая база, необходимая для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

В качестве материально-технического обеспечения дисциплины используются мультимедийные средства, интерактивная доска. Материал лекций представлен в виде презентаций в Microsoft PowerPoint.

Аудитория А001, А003 Проектор для демонстрации презентаций и др. видеоматериала. Интерактивные доски.